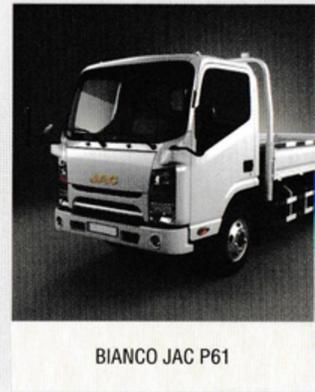
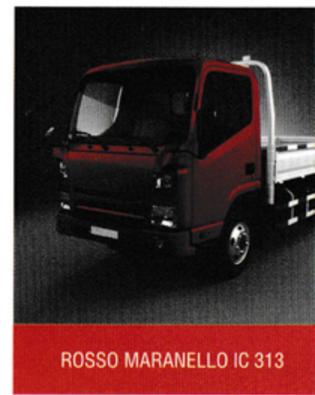
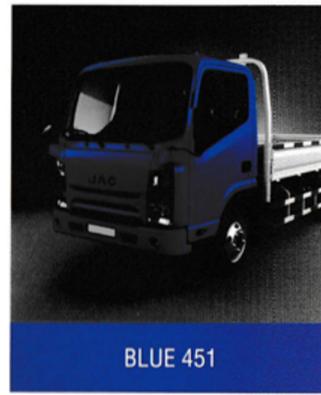
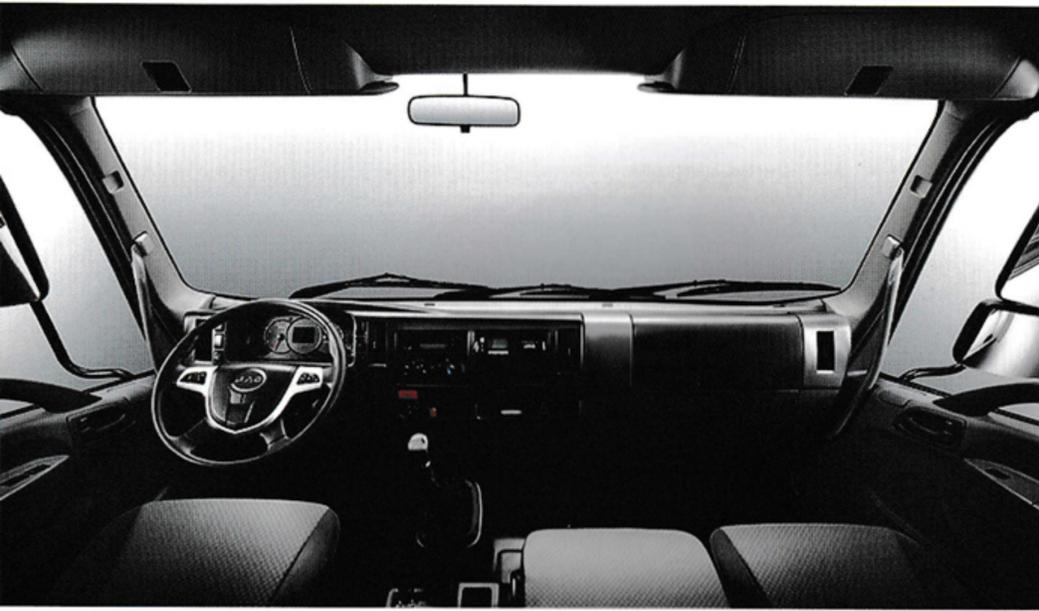


CABINA DI GUIDA

Volante ergonomico regolabile // Alzacristalli elettrici // HI-FI Mp3 con ingresso AUX e comandi al volante
Interni con design moderno e confortevole



AGRICOLTURA



AGRICULTURE

EDILIZIA



CONSTRUCTION INDUSTRY

RACCOLTA RIFIUTI



WASTE COLLECTION

SCHEDA TECNICA

Motore	Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel a 4 tempi, 4 cilindri, raffreddato ad acqua 2500 cc / Diesel 4 strokes, 4 cylinder, liquid cooled 2500 cc
Potenza	55,4 kW (75 CV) - 300 Nm@1500 rpm
Telaio	Longheroni in acciaio stampato e trattato contro la corrosione con traverse di irrigidimento / High strength steel with anticorrosion treatment
Sospensioni	Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto / Leaf spring and dampers
Trasmissione	Trazione posteriore / Rear Wheel Drive
Cambio	ZF 6S380VO. Meccanico a 6 velocità più retromarcia con comando a cavi flessibili / 6 speed with cable remote control
Freni	Ibrici sulle 4 ruote, anteriori a disco e posteriori a tamburo, con doppio circuito frenante. Freno di stazionamento sull'albero di trasmissione. Servofreno / Hydraulics, disk brake on front axle, drum brake on rear axle. Parking brake on the trasmission shaft
Assale anteriore	Rigido a trave rovescia di Elliott (I-Beam) sezione 65x70x8 mm / Reverse Elliot beam (I-Beam) 65x70x8
Assale posteriore	A ruota gemellata (G) progetto JAC / Twin tire
Sterzo	Idroguida a riciclo di sfere / Power steering
Velocità	40 km/h (limitata elettronicamente / with electronic speed limiter)
Cabina	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con tre posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione. Riscaldamento interno, autoradio con lettore MP3, quadro strumenti regolamentare completo di contagiri, contachilometri digitale, contagiri. Colore BIANCO JAC P61 / Molded steel with anticorrosion treatment - 3 seats- Tiltable with spring. Complete instrument with digital tachometer and rpm counter. Color WHITE JAC P61
Peso totale a terra	6500 kg
Tara telaio	Da 1850 a 2000 kg (secondo interasse)
Traino	1500 kg per rimorchio non frenato, 6000 kg per rimorchio con freno ad inerzia, 6000 kg per rimorchio con sistema di frenatura idraulica (disponibile come optional) / 1500 kg for trailer without brakes, 6000 kg for trailer with inertia braking, 6000 kg with trailer with hydraulic brake (optional)
Ruote	205/75R17.5
Dotazioni di serie	Ruota di scorta, cric, accessori d'uso, manuale d'uso e manutenzione, lampeggiante Spare wheel, bottle jack, wheel wrench, user manual, rotary beacon if required



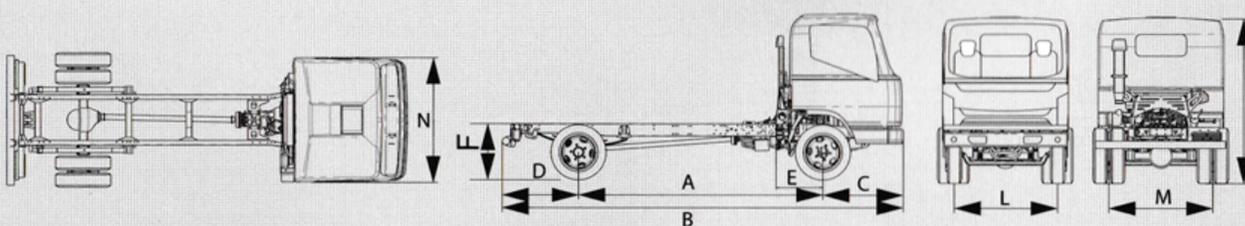
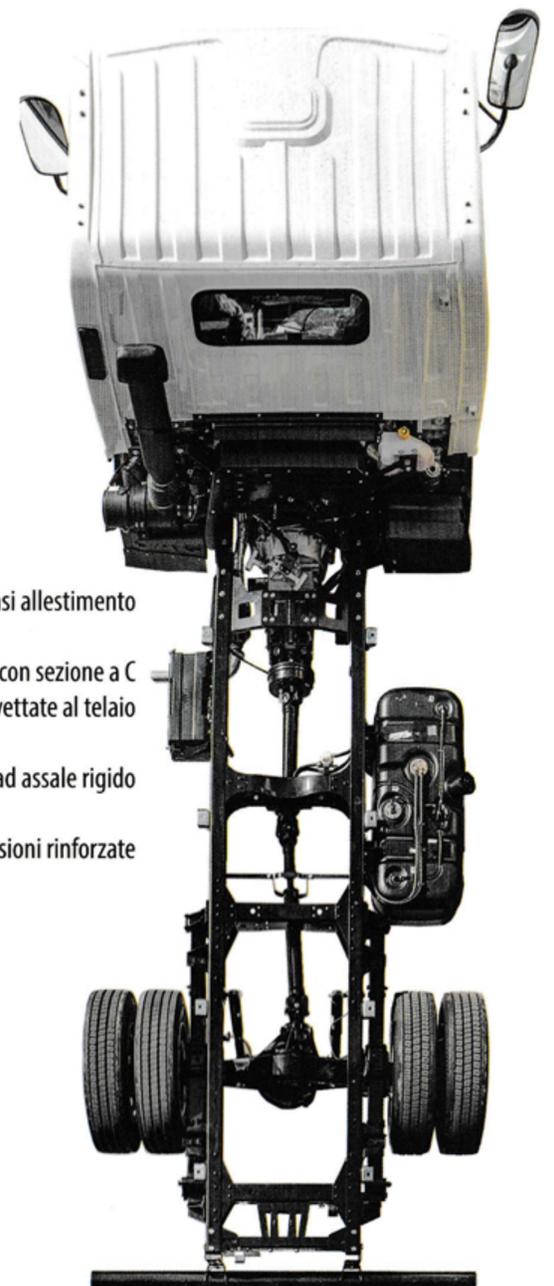
KOHLER
55,4 kW (75 CV)
300 Nm@1500 rpm

Layout ideale per qualsiasi allestimento

Telaio in acciaio altoresistenziale stampato con sezione a C
Traverse stampate e rivettate al telaio

Sospensioni ad assale rigido

Assali robusti e sospensioni rinforzate



A	B	C	D (*)	E	F	H	M	L
2500	4430-5830	1100	830-1370	580	700	2205	1425	1440
3000	4930-6330	1100	830-1370	580	700	2205	1425	1440
3360	5290-6690	1100	830-1370	580	700	2205	1425	1440

(*) la versione con sbalzo corto va specificata al momento dell'ordine

JAC
HFC 103S