



M21 HEAVY

F Passo

E
2500

F
2760

Dimensioni autotelaio

		E	F
OAL	Lunghezza autotelaio	4780	5295
FOH	Sbalzo anteriore	1100	
ROH	Sbalzo posteriore telaio	1180	1435
Lac	Ingombro telaio	700	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	705	
HH	Altezza minima da terra	160	
OW	Larghezza cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Altezza cabina a vuoto	2125	
BW	Larghezza autotelaio	1860	
AW	Carreggiata anteriore	1400	
CW	Carreggiata posteriore	1425	
Dia	Diametro di volta (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Asse anteriore – retro cabina ⁽³⁾	650	
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2120	
ROH ¹	Sbalzo posteriore max. ⁽⁵⁾	1465	1720
	Sbalzo posteriore max. ⁽⁶⁾	1625	1794

Pesi autotelaio

16,1	Massa totale a terra	3500	
16,4	Massa totale combinata	7000	
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁷⁾	1995	2005
CT	Portata Utile telaio	1505	1495
14,1	Tara asse ant./post.	1420 / 575	1390 / 615
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	2100 / 2435	
18,3	Massa rimorchiabile frenata	3500	
18,4	Massa rimorchiabile non frenata	750	

- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- Con altezza minima contro telaio = 150 mm
- Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La tara comprende la ruota di scorta (dove presente), il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.

N.B. Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le dimensioni ed i pesi indicati sono da considerarsi unicamente come linea guida. Gli allestitori sono responsabili di assicurare che tutti i requisiti legali siano rispettati. Isuzu non si assume alcuna responsabilità in caso le informazioni fornite contengano dati, descrizioni od illustrazioni errate.

M21 Heavy – 3,5 t

Cabina		
Numero posti: 3	Autoradio DAB+ con USB	Fendinebbia ant. e post.
Display MID	Chiusura centralizzata con telecomando	Luci diurne
Alzacristalli elettrico	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	Aletta parasole (Cond.)
Avvisatore retromarcia	Regolazione manuale altezza fari	
SRS Airbag conducente)	Sedile conducente molleggiato	

Optional	
Aria condizionata	
Guida a destra (*)	
Centralina allestitori	

(*)previa disponibilità

Caratteristiche freni	Sistemi di sicurezza								
Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Anteriori</th> <th colspan="2">Posteriori</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A disco</td> <td>φ 293 x 40 mm</td> <td>A disco</td> <td>φ 275 x 30 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Anteriori		Posteriori		A disco	φ 293 x 40 mm	A disco	φ 275 x 30 mm	
Anteriori		Posteriori							
A disco	φ 293 x 40 mm	A disco	φ 275 x 30 mm						

Motore diesel		Cambio e rapporto al ponte	
4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR.		Gear Ratio	Manuale MVC6W
		1	4.942
		2	2.686
		3	1.527
		4	1.000
NORMATIVA EMISSIONI	Euro 6d - temp	5	0.796
CILINDRATA	1898 cm ³	6	0.634
POTENZA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	R	4.597
COPPIA	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm	Final drive	4.777 (43/9)
POST-TRATTAMENTO	LNT / DPD / SCR		

SERBATOIO DIESEL		SERBATOIO ADBLUE	
68 L	(valore nominale)	10 L	(valore nominale)

Dimensioni longheroni telaio	H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore= 4 mm
------------------------------	---------------------------------------

Sospensioni	Anteriori	Indipendenti con balestra trasversale
	Posteriori	Balestre semi-ellittiche in acciaio
	Differenziale posteriore	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneumatici	205/75 R16C gemellati al posteriore
	Ruota di scorta

Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 90Ah
-------------------	---