

DETTAGLI TECNICI

Motore: Kohler KDI 2504 TCR Turbo Common Rail, Diesel a 4 tempi, 4 cilindri, 2500cc
Kohler KDI 2504 TCR **STAGE 5** Turbo Common Rail, Diesel a 4 tempi, 4 cilindri, 2500cc

FPT S3.0 – Turbo Common Rail a gestione elettronica, Diesel a 4 tempi, 4 cilindri, 3000 cc , EURO 6 con DOC/DPF ed SCR

Potenza: KDI 2504TCR: 55,4 KW (75 hp) – 300 Nm @1500 rpm

FPT S 3.0: 110 KW (150hp) -370 Nm@1320 rpm

Raffreddamento: Acqua

Telaio: Longheroni in acciaio stampato ad elevato limite di snervamento (STRENX™) con traverse di irrigidimento imbullonate.

Sospensioni: Con molle a balestra parabolica ed ammortizzatori a doppio effetto.

Trasmissione: 4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile.

Cambio: KDI: Iveco 6S 350 VD 6 velocità con comandi a cavi flessibili.

FPT: Iveco 2840.6 6 velocità con comandi a cavi flessibili.

Riduttore: A due rapporti (ridotte + veloci) con comando a cavi flessibili.

Freni: Idraulici sulle 4 ruote a doppio circuito. A disco.

Sterzo: Idroguida a ricircolo di sfere.

Velocità: 40 km/h per versioni Macchina Operatrice, Trattore agricolo T4.3

80 km/h per Trattore Agricolo T4.3 versione versione “BF”

Per versioni Autocarro:

35G	35S	60G	60S
105 km/h	105 km/h	85 km/h	90 km/h

Cabina: In acciaio stampato e trattato contro la corrosione. 3 posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione. Riscaldamento interno, quadro strumenti regolamentare, contagiri.

Peso totale a terra: 5000 kg su 50S | 6500 kg su 65S/G per **Versioni Macchina Agricola ed operatrice**

3500 kg su 35 ; 6000 kg su 60 ; 6500 kg su 65 per **Versioni Autocarro**

Tara Telaio: Da 1900 kg a 2300 kg in base a versione e allestimento.

Traino: 1500 kg – 3500 kg con freno ad inerzia – 6000 kg con frenatura idraulica su **Versioni Macchina Agricola ed Operatrice**

Ruote:

Macchina Operatrice: 195/75R16 su versioni **G** ; 225/75R17,5 su versioni **65S**

Autocarro: 195/75R16 su versioni **35G / 60G / 65G**; 215/75R17,5 su versioni **35S ; 225/75R17,5** su versioni **60S / 65S**.